

2010 - 2035

Metropolitan Transportation Plan



Documentos importantes que producimos:

El plan de transportación metropolitana (MTP) Un "plan de acción" multimodal comprensivo para los sistemas y servicios de transportación diseñado para cumplir con las necesidades de movilidad del Área Metropolitana del Condado de Hidalgo para los siguientes 25 años. Se proponen planes, proyectos, programas y política como recomendaciones de transportación que reflejan soluciones para mejorar la calidad de vida para los residentes del área del Condado

Programa de mejoras de transportación (TIP)

Se requiere que el TIP dé una lista de todos los proyectos en la región del MPO que utilizan fondos federales. Esto incluye proyectos de carreteras y proyectos de tránsito y otras mejoras necesarias, tales como proyectos para el uso de bicicletas o para peatones. Los socios de planificación del MPO proponen proyectos elegibles para los siguientes cuatro años y después el personal del MPO y del TAC evalúan los proyectos propuestos y los clasifican siguiendo un proceso detallado. Los comentarios que se hacen en las reuniones públicas también se incluyen en el proceso. El procedimiento de clasificación permite que los proyectos de carreteras regionales y proyectos de tránsito que se han identificado en el plan sigan a construcción después de que se hayan aprobado por el Concilio de Política.

Programa de trabajo de planificación unificada (UPWP)

Este documento incluye una lista de todos los estudios que se llevarán a cabo durante el siguiente año. Estos estudios pueden incluir cualquier aspecto de transportación, incluyendo carreteras, tránsito y las necesidades de las desventajas. Una de las entidades participantes del MPO puede proponer un estudio. Algunos estudios se proponen en respuesta a los requisitos federales y estatales, mientras otros se incluyen como respuesta a las necesidades locales. La lista de estudios propuestos se revisa por el Comité consultativo de transportación (TAC), tomando en cuenta las prioridades del MPO, la necesidad de satisfacer los requisitos estatales y federales y las restricciones de fondos.

Proceso de manejo de congestión de tráfico (CMP)

El CMP es un proceso sistemático que provee información sobre el funcionamiento de sistemas de transportación y estrategias alternativas para mejorar la congestión de tráfico así como la movilidad. Es un proceso de manejo y operación efectivo de facilidades nuevas y existentes.

Participación de ciudadanos

El HCMPO trabaja para darles a los ciudadanos una oportunidad de que se involucren más en el proceso de planificación de transportación al mantenerlos informados sobre lo que el MPO y los socios de planificación están haciendo para su área. Los ciudadanos son de suma importancia para el éxito de un sistema de transportación y se les anima para que participen en el proceso de planificación al involucrarse en el proceso de participación pública del MPO. Al involucrarse con el MPO, con su ciudad, y al asistir a las juntas mensuales del Comité de política técnica (TPC), usted estará informado de las decisiones importantes que se hacen en la comunidad y podrá aportar información de gran valor para forjar el futuro de transportación en el Valle del Río Grande.

¿Cómo puedo participar?

- Ser miembro del Comité consultativo de ciudadanos (CAC) o de cualquier otro comité. Se reúne el primer jueves del mes a la 1:30 p.m!
- Asistir a las juntas públicas, reuniones u otros eventos
- Enviarnos sus comentarios o preocupaciones por correo electrónico o por correo regular
- Mantenerse al día al visitar nuestro sitio web u otro de nuestros sitios sociales.

Para más información, llámenos!

510 S Pleasantview Drive
Weslaco, Texas 78596
956.969.5778 teléfono
956.969.5821 fax
info@hcmppo.org



Visite nuestro sitio web o búsqenos en Facebook y Twitter



www.hcmppo.org



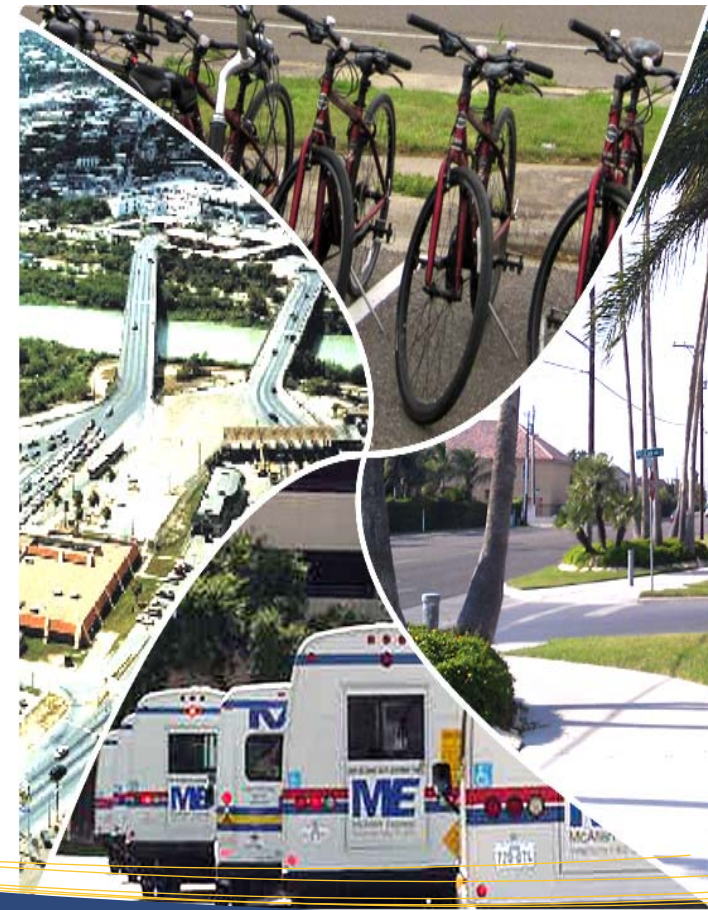
Facebook.com/HCMPO



@ HCMPO

El contenido de este documento fue producido con el propósito de proveer información importante que, según la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo, es de beneficio para el público. El contenido no refleja, necesariamente, el punto de vista o la política de la Administración Federal de Carreteras, la Administración Federal de Tránsito, el Concilio de Desarrollo del Bajo Valle del Río Grande o el Departamento de Transportación de Texas. Este documento fue preparado solo con un propósito informativo por el personal de la Organización de Planificación Metropolitana del Condado de Hidalgo.

UPDATED: December 2012



101 Guía al MPO

Organización de Planificación
Metropolitana del Condado de
Hidalgo



www.hcmppo.org

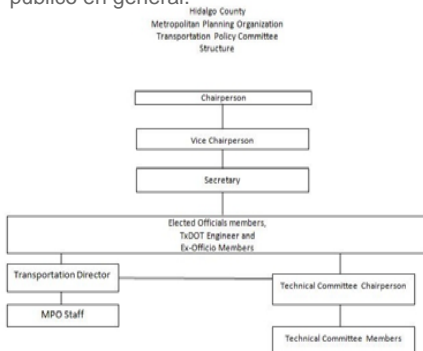


“UNA GUÍA PRÁCTICA DEL HCMPO PARA QUE SEPAN LO QUE HACEMOS” LO BÁSICO DEL HCMPO PARA CIUDADANOS



ESTRUCTURA DEL MPO

En los temas de transportación, el personal del MPO facilita el proceso de llegar a un acuerdo en temas de transportación entre entidades y agencias. Para poder incorporar los deseos de los ciudadanos de la región, el MPO tiene la responsabilidad de proveer información necesaria a las agencias locales y entidades para que puedan hacer las mejores decisiones. El MPO provee información técnica a los miembros de TAC y TPC, prepara documentos que se requieren por las regulaciones federales, promueve y facilita interacciones entre agencias y entidades. Pero más importante, el MPO administra toda la información que se relaciona a la planificación de transportación urbana directamente al público por medio de información y educación en estos temas al público en general.



El HCMPO hace un esfuerzo para mantenerse sensible a los efectos dañinos del ambiente natural así como el histórico que puede resultar de la construcción de operación de facilidades y sistemas de transportación. Además el MPO trabaja para asegurar que los esfuerzos de planificación apoyan las limitaciones financieras junto con gastos razonables, igualdad geográfica en la implementación de planificación y el transporte eficiente de personas y bienes entre fronteras internacionales. El MPO se compromete a desarrollar un sistema de transportación que le permite a la gente la movilidad adecuada para poder tener una vida completa y plena.

El Compromiso del MPO del Condado de Hidalgo

¿QUÉ ES EL TAC?

El Comité consultativo técnico (TAC) se creó para que esta entidad haga recomendaciones al Comité de política. Estas recomendaciones serán sobre documentos generados por el MPO, proyectar las normas para la selección de proyectos, estudios especiales sobre la planificación de transportación, y otros temas que necesiten acción inmediata. La membresía del Comité de TAC consiste de oficiales locales y planificadores de las ciudades y condados dentro de los límites del MPO. **El TAC se reúne el primer martes del mes a la 1:30 p.m. en las oficinas del HCMPO.**

¿QUÉ ES EL TPC?

El Comité de política de transportación (TPC) se creó para que sirviera como portavoz para los ciudadanos del condado así como para cada ciudad dentro del área metropolitana. El TPC consiste de oficiales electos de cada ciudad del MPO, así como de representantes del Condado de Hidalgo. El TPC tiene la responsabilidad de crear la política que se relaciona a temas de transportación. **El TPC se reúne el cuarto jueves de cada mes a las 5:30 p.m. en las oficinas del HCMPO.**



ALAMO

ALTON

DONNA

EDCOUCH

EDINBURG

ELSA

GRANJENO

HIDALGO

LA JOYA

LA VILLA

MCALLEN

MERCEDES

MISSION

PALMHURT

PALMVIEW

PENITAS

PHARR

PROGRESO

PROGRESO LAKES

SAN JUAN

SULLIVAN CITY

WESLACO

¿QUÉ ES EL MPO?

El MPO del Condado de Hidalgo es un programa financiado federalmente que trata las metas de movilidad de las comunidades dentro del área urbanizada del Condado de Hidalgo. El MPO también es una estructura colaborativa de comités y organizaciones que crea asociaciones para tratar las necesidades de la región.

¿QUÉ HACE EL MPO?

El HCMPO tiene la responsabilidad del proceso de planificación regional para todos los medios de transportación. El MPO provee asistencia técnica a los gobiernos locales del Condado de Hidalgo para que puedan planificar, coordinar e implementar decisiones para esta área. Además, el MPO administra todos los fondos federales para las mejoras en la transportación urbana en el Condado de Hidalgo. Esto incluye la expansión de caminos y carreteras, el mantenimiento de la infraestructura existente por medio de los sistemas de dirección de pavimentación, la planificación de la seguridad en la transportación (incluyendo la creación de caminos designados para carga y bicicletas/peatones), planificación para responder a emergencias, el estudio de ferrocarril y la planificación de tránsito.

¿QUÉ ÁREA INCLUYE EL HCMPO?

Los fondos federales para llevar a cabo el proceso de planificación se limitan al área metropolitana del Condado de Hidalgo. Esto cubre 992.76 millas cuadradas e incluye el área urbanizada existente y el área contigua que se espera que se urbanizará dentro de los siguientes 20 años. El área urbanizada del Condado de Hidalgo incluye sus socios de planificación, 22 ciudades y el área no incorporada del Condado de Hidalgo. Después del Censo del 2000, el área urbanizada se actualizó para incluir 716.62 millas cuadradas y una población de casi 570,000.

