

Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo
(HCMPO)

Acta de la Reunión del Comité de Normas de Transporte

18 de Agosto, 2016

PRIMERA PARTE

TOMA DE LISTA

La Presidenta, San Juanita Sanchez pidió orden en el grupo a las 5:30 pm. El Comité de Normas de Transporte se llevó a cabo en la oficina de la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo, localizada en 510 Pleasantview Drive, Weslaco, Texas. Representantes de las siguientes ciudades estuvieron presentes: Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Condado de Hidalgo, Ciudad de Hidalgo, La Villa, McAllen, Mission, Palmview, Pharr, San Juan, Sullivan, Weslaco así como representantes de Tx DOT, Valley Metro y de la Oficina Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo. Miembros ExOfficio: Ninguno.

SEGUNDA PARTE

APORTACION CIUDADANA

- Ninguna por esta ocasión

TERCERA PARTE

PRESENTACION / ACCION / TEMAS A DISCUTIR

A) Adopción de las minutas de:

➤ **21 de Julio del 2016**

La Presidenta San Juanita Sánchez preguntó si había alguna corrección necesaria a las minutas del día 21 de Julio del 2016. **No hubo corrección para las minutas del día 21 de Julio del 2016; la Ciudad de Pharr presentó una moción para aprobar las minutas día 21 de julio del 2016, tal y como fue presentada por el staff. La Oficina Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo apoyó la moción; y después de un voto, la moción fue aprobada por decisión unánime.**

La Presidenta San Juanita Sánchez indicó que algunos de los temas a de la agenda se discutirían antes de lo acordado:

B) Presentación: Transporte Multimodal: Incrementando el Acceso a Comida Saludable y Actividad Física, por la Dra. Ann Millard y Evelia Castillo de la Universidad de Texas A&M

- La Dra. Millard indicó apoyo por parte de Control de Enfermedades y Prevención (CDC) en cuanto a liderazgo nacional y apoyo para la implementación de una iniciativa preventiva de alto impacto, para reducir nuevos casos de diabetes a través del uso de intervenciones expansibles y económicas dirigidas hacia las poblaciones más vulnerables en Los Estados Unidos que son las más afectadas por la diabetes o las que presentan mayor riesgo de adquirir diabetes. El Acceso a Oportunidades de Actividad Física consistirían en acceso a facilidades con fines recreativos y de ejercicio, mayor coordinación entre la planeación de transporte y las normas y programas de actividad física. Al trabajar junto con Salud Publica de la Universidad A&M y la Coalición del Condado de Hidalgo, nuestra Meta consiste en incrementar el acceso a comida saludable y actividades físicas a través de cambios ambientales. Algunas estrategias pudieran ser llevadas a cabo por coaliciones en las comunidades, fomentar la salud y transporte multimodal. Cada miembro del comité de normas recibió un folleto y también es parte del paquete de normas.

Andrew Canon alentó a la Dra. Millard y a la Srita. Castillo a contactar al staff de HCMPO con el fin de coordinar con el Comité del Peatones y Ciclistas, 2) a la Organización de Tránsito de McAllen y Weslaco para el uso de Transporte Multimodal; y 3) a Debra Franco, Presidenta de la Asociación de Diabetes Juvenil del Sur de Texas.

C) Diálogo y Acciones acerca de Costos a largo plazo / Proyectos Aprobados mensuales (de ser necesarios) (TxDOT)

- Hector Gonzalez, de parte de TXDOT, compartió el Reporte Mensual de Proyectos Aprobados con los miembros presentes e indicó que los proyectos seguirán adelante. Algunos de los proyectos a dialogar fueron: 1) Los fondos estimados para El Proyecto para la Rehabilitación de Iluminación Continua en Carretera, resultaron ser menos de lo esperado, por lo que la cantidad de fondos que no sean utilizados, serán destinados a la Proposición 1; 2) Se espera que la calle Owassa – desde

Jackson Road hasta US 281, se espera sea aprobado para diciembre del 2016; y 3) el Proyecto Cuota 365 fue programado para iniciar en Noviembre, pero ha sido re-programado para el Año Fiscal 2017. El Reporte Mensual de Proyectos Aprobados ha sido incluido con el paquete de la agenda de agosto del 2016. **Solo se presentó reporte, no se tomó acción por el momento.**

D) Diálogo y Acción acerca del CMP Tier II

- Andrew Canon indicó que su staff está buscando aprobación para el contrato del CMP Tier II, el último paso, que incluye una presentación al comité del HCMPO, será completado para el 27 de diciembre del 2017. El estudio del CMP Tier II es para identificar áreas que experimentan problemas a través de estudios de tiempos de traslado y preparando recomendaciones para mejorar el sistema de flujo de tráfico en áreas específicas. Los resultados de este estudio son usados como factores para la priorización de las mejoras necesarias. El asesor presentará facturas cada mes, por el trabajo realizado bajo los términos de su acuerdo, incluyendo un reporte de progreso detallando las acciones tomadas hasta la fecha. Las facturas deberán incluir documentación adecuada para justificar el porcentaje del trabajo completado hasta la fecha. La cantidad total del contrato es de \$224,580.65. **Después de cierto diálogo en éste tema, la ciudad de Mercedes presentó una moción para aprobar el contrato del CMP Tier II, tal y como fue presentado por el staff. La moción fue apoyada por la ciudad de Pharr; y después de un voto, la moción fue aprobada por decisión unánime.**

E) Discusión y acción acerca del UPWP

- Linda De La Fuente indicó que el staff estaba presentando la Enmienda #3 del año fiscal 2016-2017 del UPWP a los Miembros del Comité presentes para su revisión y aprobación. El staff indicó que la aprobación es para los ajustes al UPWP del 2016-2017 en preparación para el Reporte de Gastos y Desempeño Anual del 2016. Hay algunas actividades que se esperaba tomaran lugar este año fiscal, pero tomarán lugar en el año fiscal 2017. Algunas de éstas actividades son, la compra de muebles, que ha sido reprogramada debido al reemplazo de la alfombra en varias oficinas, así como la pintura. El otro cambio consiste en, el análisis interno del staff para un modelo de trabajo, estudios de corredores, y tareas para un tráfico dinámico, que debieron haber tomado lugar durante el año fiscal 2016, pero después de haber recibido un modelo actualizado, esto será llevado a cabo por TTI, quien reprogramará este análisis para el año fiscal del 2017. **No hubo diálogo adicional referente a estos temas; la ciudad de Mercedes presentó una moción recomendando la aprobación de la Enmienda #3 del Programa de Trabajo de Planeación Unificada, tal y como lo presentó el staff. La moción fue apoyada por la ciudad de Pharr; y después de una votación, la moción fue aprobada por decisión unánime.**

F) Diálogo Acción en la Resolución Opositora a los Recientes Esfuerzos Administrativos por parte del Departamento de Transporte de Texas a No Aplicar el Programa de Condados Económicamente Marginales a Proyectos de Transporte Fuera del Sistema (Carreteras que no pertenecen a TxDOT) a lo largo del Estado de Texas.

- Andrew Canon indicó que se ha comunicado con el Representante de Estado, Armando Martinez, y que el representante mantiene su palabra en que el EDC no será disuelto. El staff indicó que las siguientes ciudades ya han expresado su apoyo a la oposición en forma de resolución. Las siguientes ciudades han aprobado su resolución: Alton, Edcouch, Elsa, Hidalgo, Mercedes, McAllen, Mission, Palmhurst, Pharr, San Juan, Weslaco y el Condado de Hidalgo. El staff recomienda que el Consejo de Normas también apruebe una resolución. Una vez recibidas éstas resoluciones, serán entregadas personalmente a James M. Bass, Director Ejecutivo de TxDOT en Austin. **Después de cierto diálogo en este tema, TxDOT indicó que no ha recibido correspondencia alguna por parte de la administración acerca de éste tema, y que se abstendrá de participar. No hubo diálogo adicional en referencia a éste tema, el condado de Hidalgo presentó una proposición para aprobar la Resolución Opositora a los Recientes Esfuerzos Administrativos por parte de TxDOT a no Aplicar el Programa de EDC Fuera del Sistema (Carreteras que no pertenecen a TxDOT), tal como el staff lo sugirió. La proposición fue apoyada por la ciudad de Mercedes; y después de votación, fue aprobada. TxDOT se abstuvo.**

G) Diálogo acerca del Proceso de Enmiendas para el Plan Inicial de Vías Públicas del 2016.

- Luis Díaz indicó que HCMPO se encuentra iniciando el Proceso Anual de Enmiendas al Plan De Vías Públicas. El staff les recordó a representantes de entidades locales revisar el plan de vías públicas existente en sus áreas designadas, a fin de sugerir las enmiendas necesarias al plan de vías públicas. Este proceso incluirá una serie de juntas, fomentando coordinación entre entidades. La primer junta fue programada para el día 16 de agosto a las 10:00 am en el MPO del Condado de Hidalgo. Las juntas subsecuentes serán programadas; y se les notificará por medio de correo electrónico. Una copia digital del actual Plan de Vías Públicas se encuentra disponible en la página de internet del MPO del Condado de Hidalgo, en versión PDF,

también existe una versión interactiva en el nuevo Servidor GIS de Mapas, acompañado de una resolución aprobada y firmada por las entidades del órgano gobernante. La fecha límite para presentar Enmiendas al Plan de Vías Públicas es el 16 de Diciembre del 2016. Las presentaciones serán compartidas el día 17 de Febrero del 2017 como un artículo adicional a los Comités de Normas y de TAC; así mismo, en Marzo del 2017 serán presentadas ante la corte de Comisionados del Condado de Hidalgo para su aprobación a nivel del condado. ***Solamente se registraron reportes, no se tomó acción alguna.***

H) Presentación: Transportación Multimodal – Incrementando el Acceso a Comida Saludable y Actividad Física (Presentado por la Dra. Ann Millard y Evelia Castillo)

- Ya discutido al principio de esta junta.

I) Diálogo acerca del Proyecto del Parque Lineal del Precinto #2 (Staff del MPO)

- El Vicepresidente Ambrosio Hernandez indicó que una reunión tomó lugar junto con la alcaldesa San Juanita Sanchez, el comisionado Cantu, el Juez Ramon Garcia, Andrew Canon, TxDOT y el alcalde Hernandez, el día 27 de julio del 2016, con el fin de aclarar el rol a desempeñar por cada entidad conforme a este proyecto, y para determinar cómo lograr un avance en el Proyecto del Parque Lineal Regional. Dándole seguimiento a la reunión y con el propósito de aclarar, a los factores que el Condado de Hidalgo ha acordado son: 1) la Ciudad de Pharr no será responsable de financiar el Proyecto Regional del Parque Lineal 2) el Precinto #2 deberá proveer todas las medidas de seguridad acordadas (teléfonos para llamar al 911), y la presencia de autoridades de seguridad; 3) el Precinto #2 será responsable del mantenimiento del parque; 4) el Precinto #2 será responsable de proveer los \$950,000 que le pertenecen a la ciudad; y 4) el Proyecto de Ruta, no tomará lugar en la calle Moore. TxDOT indicó que debido a revisiones/ambiente, el proyecto tomará lugar hasta el mes de Noviembre del 2016.

CUARTA PARTE

REPORTES DEL STAFF

A) Calendarios

Agosto del 2016

- Junta de BPAC – Programada para el día 3 de Agosto del 2016
- Junta de TAC – Programada para el día 4 de Agosto del 2016 a las 10:00 a.m.
- Junta de TPC – Programada para el día 18 de Agosto del 2016

Septiembre, 2016

- Junta de TAC – Programada para el día 1 de Septiembre del 2016 a las 10:00 a.m.
- Junta de BPAC – Programada para el día 7 de septiembre del 2016
- Junta de TPC – Programada para el día 15 de septiembre del 2016

1. Actualizaciones por parte del director

- Taller de TEMPO – CAT 2 – Agosto 8 al 10 del 2016 – actualización se compartida con los miembros presentes.
- Junta de BTAC – Septiembre 5 y 6 del 2016 – Varios miembros del staff del MPO del Condado de Hidalgo asistirán a la junta de BTAC programada en El Paso, Texas.
- La Conferencia de Herramientas para el Comercio (TRB) – tomará lugar en Charleston, Carolina del Sur – del 12 al 15 de Septiembre del 2016

B) Reporte de Presupuesto del HCMPO

- Linda De La Fuente compartió una actualización en el presupuesto del MPO del Condado de Hidalgo e indico que siguen por debajo del presupuesto hasta el momento. ***Reporte presentado junto con el paquete de TAC.***

QUINTA PARTE

REPORTE DE CONSTRUCCIONES DE TXDOT

- Rene Garza, de parte de TxDOT compartió un reporte con todos los proyectos pendientes y completados del mes de Agosto del 2016. **(El reporte es parte del paquete)**

SEXTA PARTE

AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE HIDALGO

- Ramon Navarro compartió una breve actualización acerca de sus actuales proyectos. Cada proyecto continúa avanzando.

SEPTIMA PARTE

VALLEY METRO

- Tom Logan indicó que el número de pasajeros continúa incrementando. **(Reporte incluido con el paquete)**

OCTAVA PARTE

METRO

- El representante no presentó ningún reporte. (Reporte incluido con el paquete)

NOVENA PARTE

ASUNTOS PENDIENTES O NUEVOS

- TxDOT indicó que el “Taller de Valoración de Riesgos” está programado para el 24 de agosto del 2016 de 2pm – 4pm en su oficina de distrito, localizada en Pharr. Este taller está dirigido a staff de LG únicamente, no a consultores. Debido a restricciones de espacio, estamos limitando la asistencia a no más de 3 miembros de staff de cada LG.

DECIMA PARTE

APLAZAMIENTO

- No se discutió ningún otro artículo; la ciudad de Mercedes presentó una proposición para aplazar la junta a las 6:19 pm. La ciudad de Pharr apoyo dicha proposición; después de votación, dicha proposición fue aceptada por decisión unánime.

TESTIGO: _____

Comité de Transporte

Secretario del Comité