

Organización del Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo  
Minutas de la Junta del Comité Técnico Consultativo  
7 de Julio del 2016

1) Toma de Lista

- El Presidente Xavier Cervantes pidió orden a las 10:00 am. La junta del Comité Técnico Consultativo se llevó a cabo en la oficina de la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo, localizada en 510 South Pleasantview Drive, Weslaco, Texas. Entre los presentes estuvieron las ciudades de: Alamo, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, McAllen, Mercedes, Mission, Pharr, San Juan y Weslaco, así como el Condado de Hidalgo, TxDOT y Autoridad Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo; Miembros ExOficio Presentes: Metro.

2) Adopción de las Minutas

➤ **Junio 2, 2016**

El Presidente Xavier Cervantes preguntó si había alguna corrección pendiente de las minutas del 2 de Junio del 2016. **No hubo correcciones a las minutas del 2 de Junio del 2016; la ciudad de Edinburg presentó una proposición para aprobar las minutas del día 2 de junio tal y como las presento el staff. La proposición fue apoyada por la ciudad de Weslaco y después de una votación, fue aceptada unánimemente.**

3) Costo de Proyectos a Largo Plazo / Reporte de Proyectos Aprobados (en caso de ser necesarios)

- Homer Bazan, de TxDOT compartió una actualización en el Reporte Mensual de Proyectos Aprobados a los miembros presentes. TxDOT indicó que los siguientes proyectos se encuentran avanzando como debe ser: Agosto del 2016, Highway: IH-2 & IH-69C – Rehabilitar la carretera continua, empezando desde el Oeste al Este del Expressway, con un tiempo estimado de finalización de 18 meses; el Proyecto de Pavimentación está programada para Octubre del 2016; Noviembre, 2016 – FM 1016 desde SH336 (Calle 10) hasta SS115 (Calle 23); y para el próximo año, en enero del 2017, el Proyecto Bicentennial. **El Reporte ha sido incluido en el paquete del TAC para el mes de Julio del 2016.**
  - **Contingencias en el año fiscal 2017-2020 TIP & AFAs** – TxDOT indicó que la implementación del Programa de Mejoras al Transporte (TIP) 2017-2020, no destinara fondos a Contingencias. Esto implica un cambio en comparación a los TIP implementados anteriormente.

Hemos descubierto recientemente que la Administración de Carreteras Federales no permite que las Contingencias sean incluidas en sus Autorizaciones y Acuerdos de Proyectos Federales (FPAA), que es el documento oficial en el que garantizan fondos federales. Nuestra División de Planeación de Transporte y Programación (TPP) también ha indicado que no permiten Contingencias como un artículo elegible bajo el Programa del Condado Económicamente Desventajado. Nuestra Oficina de Servicios Contratistas (CSO) también ha indicado que Contingencias no es permitido como un artículo elegible bajo el Fondo de Acuerdos Avanzados (AFAs). Por último, nuestro sistema interno de programación de DCIS no permite que Contingencias sea incluido como parte del costo de construcción. Con estas limitaciones en mente, no incluiremos Contingencias como un artículo financiado, comenzando con el TIP 2017-2020. En la porción del enlistado del Costo Total del Proyecto de TIP, el componente de Contingencias aun es requerido, independientemente si es financiado o no.

Los AFAs existentes ya ejecutados que incluyen Contingencias, serán respetados tal y como se había acordado en un principio. A los AFAs nuevos que han no han sido ejecutados, no les será permitido incluir Contingencias como un artículo financiado en su actual TIP, por lo tanto, el gobierno local puede destinar este dinero a otro proyecto en desarrollo de su elección, a través de Revisión a su actual 2015-208 TIP, o incluyéndolo en el nuevo 2017-2020 TIP. El gobierno local también puede proceder con la ejecución del AFA, sin incluir Contingencias por el momento; después de la Revisión de TIP o el nuevo 2017-2020 TIP sea aprobado por la Administración de Carreteras Federales (FHWA), para destinar los fondos de Contingencias a otro proyecto en desarrollo, se puede ejecutar una enmienda AFA para agregar estos fondos. Los gobiernos locales deberán contactar a TxDOT si desean ejercer esta opción. Para proyectos dentro del sistema, el fondo de Contingencias será movido a Construcción. **Reporte incluido como parte del paquete de TAC del mes de Julio, 2016.**

- **Evaluación de Riesgos del Gobierno local en AFA's** – TxDOT repartió folletos a los Miembros de TAC presentes y revisó los nuevos Procedimientos de Evaluación de Nuevos Riesgos. TxDOT concluyó por dejarle saber a los Miembros de TAC que habrá un Taller en un futuro cercano junto con representantes de Austin, para dialogar ampliamente acerca de la Evaluación de Riesgos Nuevos de los AFA's, una vez que la fecha sea determinada; TxDOT se encargará de compartir dicha fecha con los miembros de TAC y staff del HCMPO. La ciudad de Edinburg preguntó; como es que las Evaluaciones de Nuevos Riesgos de los AFA's van a afectar los fondos destinados a las ciudades. TxDOT indicó que "cualquier AFA actual" con proyectos dentro del sistema será honrado, todos los AFA nuevos adicionales no serán aprobados. De nuevo, TxDOT recordó a los miembros que una vez que haya más información disponible, TxDOT la compartirá con los miembros y con el staff de HCMPO. **Reporte incluido como parte del paquete de TAC para el mes de Julio, 2016.**
- **Actualización en el Programa de Condados Económicamente Desventajados (EDC)** – TxDOT indicó que, en 1997, la 75va Legislatura de Texas aprobó la Ley del Senado 370, mejor conocido como Ley Atardecer de TxDOT. La Sección 2.18 de SB 370 fue la que otorgó a la Comisión de Transporte de Texas la habilidad para ajustar el requisito de la igualación de fondos mínimos. La cantidad de fondos destinados a proyectos elegibles está basada en una fórmula desarrollada para medir el esfuerzo del gobierno local y habilidad para contribuir su porción para proyectos. TxDOT informó a los miembros presentes de TAC que la administración de TxDOT está ordenando no aplicar el Programa de Condados Económicamente Desventajados (EDC) a las ciudades dentro de condados que establecieron su Programa EDC bajo SB 370 en la 75va Sesión Legislativa. La Administración está pidiendo que se utilice el Programa EDC para asistir a municipalidades con la carga financiera de pagar el 20% de costor ROW para "Carreteras Dentro del Sistema", que no son Carreteras Estatales. Después de mucho dialogo en este articulo, miembros de TAC presentes recomendaron que este articulo sea discutido por el Comité de Normas a nivel estatal.

#### 4) **Diálogo y Acción a Enmiendas para el 2040 MTP de Carreteras**

- Linda De La Fuente repartió folletos con un Resumen de Cambios para el TIP y el 2040 MTP de Carreteras a Miembros de TAC presentes para su revisión y aprobación. El staff indicó que varias Juntas Para la Participación del Publico han tomado lugar durante el mes de Junio y también hay algunas programadas para Julio. **No hubo diálogo acerca de estos temas; la ciudad de Edinburg presentó una proposición para recomendar la aprobación de las Enmiendas al MTP 2040 de Carreteras al Comité, tal y como lo sugirió el staff. La proposición fue apoyada por la ciudad de Mission; después de votación, la proposición fue aceptada unánimemente.**

#### 5) **Diálogo y Acción en las Enmiendas a los TIPS del Año Fiscal 2017-2020 de Carreteras**

- Linda De La Fuente explicó la Enmienda a los TIPS del Año Fiscal 2017-2020 de Carreteras a los miembros de TAC presentes e indicó que este artículo será presentado a Miembros del Comité para su aprobación final. **Después de cierto diálogo, la ciudad de Edinburg presentó una moción para recomendar la aprobación a las Enmiendas a los TIPS del Año Fiscal 2017-2020 de Carreteras, al Comité tal y como lo presentó el staff. La moción fue apoyada por HCRMA; y después de votación, fue aceptada unánimemente.**

#### 6) **Diálogo y Acción con respecto al Reporte Final CMP 2016 / Desarrollando un Equipo de Trabajo CMP**

- Andrew Canon indicó que este artículo debe ser un "tema de discusión" y que el staff se encuentra esperando aprobación del Reporte Final del CMP 2016 que será presentado por el Sr. Steve Taylor. Steve Taylor compartió con miembros presentes una presentación del Reporte Final del CoPlan de Invierno 2016 CMP e indico que le Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo tiene un proceso de manejo de congestion ya establecido (CMP) para monitorear la red de transportación en el Condado de Hidalgo. La meta del sistema de monitoreo es asegurar optimo desempeño del sistema de transporte al identificar áreas congestionadas y deficiencias relacionadas al transporte. El propósito de este estudio es el identificar áreas con problemas usando estudios de tiempos de traslado y preparar recomendaciones para mejorar el flujo de tráfico en el sistema de transporte en general y en ciertos corredores. Los resultados de éste estudio son usados como factores al priorizar mejoras necesarias. Después de cierto dialogo en este artículo, el Sr. Taylor expreso su disponibilidad después de la junta en caso de que alguien tuviera preguntas adicionales referentes a la presentación/reporte. El staff indicó que este artículo sería presentado ante Miembros del Comité para su aprobación en la próxima junta, programada para Julio del 2016. El staff indicó que se ha notado la asistencia de voluntarios en las Juntas de Comité de CMP que está programada para el 21 de Julio del

2016 a las 10:00 am, en nuestra sala de conferencias. Las siguientes ciudades han aceptado convertirse en miembros del Comité de CMP: Edinburg, Mission, Pharr y San Juan, así como L&G Engineering, TxDOT and HCRMA. **Después de cierto diálogo en este tema, la Ciudad de Donna presentó una moción para recomendar la aprobación del Reporte Final CMP 2016 a los miembros del Comité, tal y como fue presentado por el Sr. Taylor. La moción fue apoyada por la Ciudad de Pharr; y después de una votación, fue aprobada unánimemente.**

#### 7) Diálogo y revisión de Previos Procesos de TAP para el Nuevo Llamado de Proyectos 2017-2018

- Jon Ray Bocanegra presentó a los Miembros de TAC presentes un esquema del Criterio de Puntuación Actualizado del Programa de Transporte Alternativo (TAP) para cada categoría:

Criterio de Evaluación	Puntaje (Máximos Puntos)
Mejorar Seguridad	29
Crear Accesos y Conexiones	24
Incorpora diseños para ciclistas/peatones y promueve una vida saludable	15
Conecta con empleos, casas y centros de actividades	12
Implementa Transporte Activo o Plan de Movilidad	10
Al servicio de Areas Marginales (Justicia Ambiental)	10
<b>Total</b>	<b>100</b>
Creatividad	<b>Hasta 22 (Puntos Extra)</b>

- 1) Comentarios acerca del Proceso de Selección de TAP serán tomados en cuenta hasta el Lunes 25 de Julio del 2016 a las 5:00 PM; 2) \$2.54 Millones se encuentran disponibles para el año fiscal 2017 con 90% de financiamiento para ser destinado a construcción y 10% a diseño; 3) BPAC evaluara y calificara cada proyecto; 4) los puntajes promedio serán presentados al TAC para revisión; y 5) TAC presentara los proyectos seleccionados a TPC; TPC será responsable de la aprobación de todos los proyectos y su financiamiento. **Solo se presentaron reportes, no se tomó acción por el momento.**

#### 8) Discusión acerca de Medidas de Desempeño – Actualización

- Jon Ray Bocanegra revisó las Medidas de Desempeño necesarias/requeridas por HB20 y como se esperan desarrollar para desempeñarse de acuerdo a los procesos de planeación y programación para cumplir los objetivos/metetas; y el agrupamiento de medidas y métricas por TxDOT y MPO's. las áreas de enfoque son: Movilidad, Congestion y Seguridad las cuales deben ser aplicadas para el 2018. Miguel Arispe también reportó que el staff programara una junta de Medidas de Desempeño en las próximas semanas. Se enviará una encuesta a los miembros de TAC para seleccionar el día y la hora. Los miembros del subcomité comenzarán a crear un Criterio de Selección para el Proyecto de Medidas de Desempeño tal y como lo requiere el Proyecto de Ley 20. Los staffs concluyeron con informarle a los miembros que esto es un proyecto que aún se encuentra en proceso. **Solo se presentaron reportes, no se tomó acción por el momento.**

#### 9) Reportes de Actualizaciones

##### A. Calendarios 2016:

Andrew Canon repartió Calendarios a los miembros presentes e indicó lo siguiente:

##### Julio 2016:

- Junta de BPAC – Programada para el 6 de Julio del 2016
- Junta de TAC – Programada para el 7 de Julio del 2016 a las 10:00 AM
- Junta de TPC – Programada para el 21 de Julio del 2016

## **Agosto 2016:**

- Junta de BPAC – Programada para el 3 de Agosto del 2016
- Junta de TAC – Programada para el 4 de Agosto de 2016 a las 10:00 AM
- Junta de TPC - Programada para el 18 de Agosto del 2016

### **B. Actualizaciones de parte del Director**

- La 6ta Conferencia Anual de Frontera a Frontera en Arizona, ha sido cancelada.
- Varios miembros del staff de HCMPO asistirán a la Conferencia AMPO en Dallas del 24 al 26 de Octubre del 2016 (Esta conferencia tomaría lugar originalmente en Seattle, Washington)

### **C. Reporte del Presupuesto de HCMPO**

- Linda De La Garza compartió una actualización acerca del Presupuesto de HCMPO e indicó que hasta el momento se encontraban “por debajo del presupuesto”. El reporte fue agregado al paquete de TAC.

## **10) Actualización de HCRMA**

- Anthony Garza indico que los proyectos de HCRMA se encuentran avanzando como se tiene programado y que el SIB-Loan para SH365 ha sido aprobado.

## **11) Valley Metro**

- Nadie presente para compartir el reporte. **Reporte agregado al paquete.**

## **12) Metro**

- Robert De León indico que Valley Metro ha notado un incremento en el flujo de pasajeros desde mes pasado. Reporte agregado al paquete.

## **13) Asuntos pendientes o nuevos – Ninguno**

## **14) Aplazamiento**

- **La junta termino a las 11:56 a.m.**