

Organizacion de Planeacion Metropolitana del Condado de Hidalgo  
Minutas de la Junta del Comité Técnico Consultativo  
6 de Marzo, 2012

- 1) Lista de Asistencia
  - El Presidente Ed Taylor marco el inicio de la junta a la 1:35pm. La Junta del Comité Técnico Consultativo tuvo lugar en la oficina del MPO del Condado de Hidalgo en 510 South Pleasantview, Drive Weslaco, Texas. Estuvieron presentes representantes de las Ciudades De: Alamo, Edinburg, Condado de Hidalgo, McAllen, Mercedes, Mission, Penitas, Pharr, San Juan, Valley Metro y TxDOT.
- 2) Adopcion de Minutas de: Febrero 07,2012
  - El Presidente Ed Taylor pregunto si habia correcciones a las minutas, no habiendo ninguna. **La Ciudad de Alamo hizo una iniciativa para aprobar las minutas de Febrero 07, 2012 tal como se presentaron. La Ciudad de Peñitas apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**
- 3) Proyectos que Sobrepasan Costo
  - Ninguno en este momento
- 4) Discusion y aprobacion del plan del Mapa De Carreteras
  - La Sra. Maria Champine expreso que el subcomite se reunio para examinar todas las recomendaciones que se presentaron. Ella señalo que el mapa fue proporcionado a todos para su revision. El Sr. Ed Taylor, Ciudad de McAllen, hizo varios comentarios en referencia al mapa que se proporciono y pidio que la informacion se verificara dos veces antes de enviar el mapa para que el comite de politica haga su aprobacion final. Tras una discusion y recomendaciones, el comite aprobo el mapa con las recomendaciones de los miembros. **La Ciudad de San Juan hizo una iniciativa para aprobar el plan del mapa de carreteras con las recomendaciones del comite. El Condado de Hidalgo apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**
- 5) Discusion y Aprobacion de la Revision de la Clasificacion Funcional de Carreteras
  - La Señora Champine declaro que el staff ha implementado todas las recomendaciones que se presentaron. Ella dio una breve actualizacion sobre los cambios que se estan implementando o cambiando. **TxDOT hizo una iniciativa para aprobar la modificacion de la clasificacion funcional de carreteras tal como se presento. La Ciudad de Mercedes apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**
- 6) Discusion y Aprobacion del Estudio de Analisis del Impacto del Trafico en el Centro de Edinburg
  - La Señora Linda de la Fuente informo a los miembros que la informacion y el desgloce de la informacion se proporcionaron a todos para su revision. Señalo que el staff del LRGVDC y HCMPO se comunicaron con el consultor para negociar todos los terminos. Ella señalo que un resumen final fue proporcionado para su revision. Ella señalo que el staff negocio el contrato a \$41,802. La Señora de la Fuente dijo que todas las cantidades se encontraban en cumplimiento con los promedios estatales y nacionales. **La Ciudad de Edinburg hizo una iniciativa para aprobar el estudio de Analisis del Impacto del Trafico en el Centro de Edinburg como se presento. La Ciudad de Alamo apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**
- 7) Discusion del FY2011-2014 MTP/TIP Mas Actualizado
  - El Sr. Canon manifesto que el staff recibio mas de \$100 millones de dolares en recuestas de proyectos para su financiamiento. El señalo que el staff reviso cada proyecto que se presento. Comento a los miembros que toda la informacion fue proporcionada para su revision. Dijo que el monto total del financiamiento requerido era mas de lo que se tiene disponible en los primeros años del MTP/TIP. Tras una discusion sobre los proyectos que se presentaron, la ciudad de Pharr volvera a presentar su proyecto con un desgloce de informacion actualizado de fondos. El Sr. Canon dijo que habia tres opciones: Opcion 1: mover el proyecto de 10<sup>th</sup> St a FY2017 y el proyecto de Ware Rd a FY2014. Opcion 2: Mover el proyecto de La Homa a FY2012; y Opcion 3: intercambiar ambos proyectos. El Sr. Canon dijo que este punto era solo para discusion y que se traera de vuelta el proximo mes para su aprobacion. Afirmo que el staff aplicara todas las recomendaciones y que lo traera de nuevo el proximo mes. **Informes unicamente, no se tomaron acciones en este momento.**

- 8) Presentacion sobre el Estudio de Fisibilidad del Distrito Ferroviario del Condado de Hidalgo (HCCRD)
  - El Sr. Jim Edge, Vicepresidente del HCCRD hizo una breve presentacion sobre el estudio de fisibilidad. Pidio una resolucion de apoyo de los miembros. **Informes unicamente, no se tomaron acciones en este momento.**
- 9) Informe Mensual De Proyectos Autorizados
  - El Sr. Homer Bazan, TxDOT, hizo una breve actualizacion
- 10) Informes del Staff
  - A. Calendario: Marzo y Febrero de 2012
    - El Sr. Canon declaro que el calendario fue proporcionado a todos para su revision. El recuerdo a todos que el evento de Walk-n-Rolla esta programado para el sabado 10 de Marzo y el tour VIP tambien se esta llevando a cabo el viernes.
  - B. Actualizacion Legislativa / RTAP
    - La Señora Amanda Longoria dio una breve actualizacion legislativa / RTAP.
  - C. Informe del Presupuesto del HCMPO
    - La Señora Linda de la Fuente dio una breve actualizacion sobre el presupuesto del HCMPO.
- 11) Actualizacion del HCRMA
  - La Señora Flor Koll dio una breve actualizacion.
- 12) Valley Metro
  - El Sr. Tom Logan dio breve actualizacion sobre Valley Metro.
- 13) McAllen Metro
  - La Sra. Elizabeth Suarez dio una breve actualizacion sobre McAllen Metro
- 14) Distrito Ferroviario del Condado de Hidalgo
  - Este punto se discutio con el punto #8
- 15) Asuntos Nuevos o Viejos
  - La Sra. Amanda Hernandez declaro que una copia de la version mas nueva de JARC / New Freedom se presento para el analisis de todos. Ella señalo que solo algunos cambios menores fueron hechos. **La Ciudad de Mission aprobo la solicitud de JARC/New Freedom como se presento. El Distrito Ferroviario del Condado de Hidalgo (HCCRD) apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**
- 16) Finalizacion
  - **La Ciudad de Edinburg hizo una iniciativa para finalizar la junta a las 2:30 pm. La Ciudad de Mission apoyo la iniciativa, y despues de una votacion, la iniciativa fue aprobada.**