

Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO)  
Minutas Reunión del Comité Técnico Consultativo  
**4 de Agosto del 2016**

**1) Toma de Lista**

- El Secretario Juan Guerra, indicó que tanto el Presidente como el Vicepresidente, no estarían presentes, y que la junta de TAC será dirigida por él; una vez aclarado el punto; se pidió orden a las 10:00 am. La junta de TAC se llevó a cabo en la oficina de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo, localizada en 510 South Pleasantview Drive, en Weslaco, Texas. Representantes de las siguientes ciudades estuvieron presentes: Edcouch, Edinburg, McAllen, Mission, Pharr, así como del Condado de Hidalgo, TxDOT y la Oficina Regional de Movilidad del Condado de Hidalgo: Miembros Ex Oficio presentes: Metro

**2) Adopción de las minutas**

- 7 de Julio del 2016  
El Secretario Juan Guerra preguntó si había alguna corrección pendiente a las minutas del día 7 de Julio del 2016. No hubo correcciones pendientes a las minutas del día 7 de Julio del 2016; la Ciudad de Edinburg presentó una moción para aprobar las minutas del día 7 de Julio del 2016, tal y como fue presentada por el staff. La moción fue apoyada por el Condado de Hidalgo y después de votación, la moción fue aprobada por decisión unánime.

**3) Costo de Proyectos a Largo Plazo / Reporte de Proyectos Autorizados (En caso de ser necesarios)**

- Homer Bazan, de parte de TxDOT compartió una copia del Reporte Mensual de Proyectos Autorizados a los miembros presentes. **El reporte ha sido añadido al resto del paquete de TAC del mes de Agosto del 2016.**

**4) Diálogo y Acción acerca del Programa de Trabajo Unificado de Planeación**

- Linda De La Fuente indicó que el staff está presentando la Enmienda #3 para el año fiscal 2016-2017 del UPWP a los miembros de TAC presentes para su aprobación y revisión, en preparación para el Reporte de Gastos y Desempeño Anual del 2016. Algunas de las actividades que se esperaba tomaran lugar durante este año fiscal, han sido reprogramadas para el año fiscal 2017. Algunos de estos incluyen la compra de muebles, que ha sido demorada debido a que varias oficinas están siendo pintadas y las alfombras reemplazadas. El cambio adicional es el análisis interno por parte del staff al modelo de trabajo, estudio de corredores, y la asignación de actividades de tráfico, que debieron haberse llevado a cabo durante el año fiscal del 2016, pero después de recibir un modelo actualizado, esto será llevado a cabo por el Instituto de Transporte de Texas, quien aplazará este análisis para el año fiscal del 2017. No hubo diálogo adicional en referencia estos artículos; TxDOT presentó una moción para recomendar la aprobación de las Enmiendas #3 al Programa de Trabajo Unificado de Planeación ante el comité de normal tal y como fue presentado por el staff. La proposición fue apoyada por la ciudad de Edinburg; después de una votación, la proposición fue aprobada por decisión unánime.

**5) Discusión y Acción acerca del CMP Tier II**

- Andrew Canon indicó que su staff está esperando aprobación para el Reporte del CMP Tier II presentado por el Sr. Steve Taylor. Steve Taylor compartió una presentación del Reporte del CMP Tier II e indicó que la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo cuenta con un Proceso de Manejo de Congestión para monitorear la red de transporte del Condado de Hidalgo. La meta de monitorear el sistema, es el asegurar óptimo desempeño por parte del sistema de transportes al identificar áreas congestionadas, así como deficiencias relacionadas con el transporte. El propósito de este estudio es el de identificar áreas problemáticas usando los resultados de este estudio como factores para priorizar las mejoras necesarias. El staff indicó que este artículo fue presentado al comité de normas en su más reciente junta para su aprobación. El staff indicó que el comité de Proceso de Manejo de Congestión (CMP) se reunió el día 21 de julio del 2016 a las 10:00 am, en nuestra sala de conferencia. Las siguientes ciudades participaron en la junta: Edinburg, Mission, Pharr, San Juan y también: L&G Engineering, TxDOT y HCRMA. Después de cierto diálogo acerca de este tema, la ciudad de Pharr presentó una moción para aprobar el CMP Tier II, tal y como fue presentado por el Sr. Taylor. La moción fue apoyada por la ciudad de Mission; después de una votación, la moción fue aceptada por votación unánime.

## 6) Diálogo y Acción de acuerdo al proceso del Programa de Transporte Alternativo para la implementación de nuevos proyectos para el 2017-2018

- Linda De La Fuente presentó ante los miembros de TAC el criterio final del Programa de Transporte Alternativo, y acordaron en la siguiente rúbrica para calificar cada categoría:

<b>Criterio de Evaluacion</b>	<b>Puntaje (Máximo)</b>
Mejorar la seguridad	29
Crear conexiones y enlaces	24
Incorporar diseños que ayudan al peatón o Al ciclista y promueven una vida activa	15
Conexión a empleos, casas y centros de actividades	12
Implementa transportación activa O un plan de movilidad	10
Localizado en Áreas Marginales (Justicia Ambiental)	10
<b>Total</b>	<b>100</b>
Creatividad	Hasta 22 (puntos extra)

El total de fondos disponibles para el año fiscal 2017 es de **\$2.54 millones**, el 90% de este fondo será destinado a financiamiento y 10% será destinado a diseño; 1) BPPAC evaluará y calificará cada proyecto; 2) los resultados promedios serán presentados al TAC para revisión; y 3) TAC presentará los proyectos seleccionados, así como la cantidad asignada a cada proyecto a TPC; y TPC será responsable de la aprobación final de todos los proyectos y los fondos destinados a cada uno. Después de cierto diálogo acerca del criterio del Comité Consultativo Técnico, los miembros del Comité Consultativo Técnico pidieron aclaración en cuanto a la categoría en la que la “Planeación” sería clasificada dentro del Programa TAP. Algunos miembros presentes del Comité Consultativo Técnico recomendaron que este artículo quede pendiente hasta la próxima junta del Comité Consultativo Técnico, a fin de permitir al staff identificar puntos para verificar “Que Implica Planeación”, para verificar proyectos de diseño y planeación. La moción para recomendar este tema a la mesa durante la próxima junta de TAC, para permitir a los miembros del staff compartir esquemas a fin de clarificar “Que Implica Planeación”, fue presentada por la ciudad de Edinburg. La moción fue apoyada por la Ciudad de Mission, después de una votación, la moción fue aprobada por decisión unánime.

## 7) Diálogo acerca del Proceso de Enmiendas en el Plan Inicial de Vías Públicas del 2016

- Luis Diaz indicó que HCMPO ha iniciado el Proceso Anual de Enmiendas al Plan de Vías Públicas. El staff indicó que representantes locales son responsables de revisar el mapa del plan de vías públicas de acuerdo a sus áreas designadas, a fin de recomendar las enmiendas necesarias para la red de vías públicas. Este proceso incluirá una serie de juntas que fomentarán la coordinación entre entidades. La primer junta está programada para el día 16 de Agosto del 2016 a las 10:00 a.m. en la oficina del HCMPO. Las Juntas subsecuentes serán programadas; se enviará una notificación vía correo electrónico. Existe una copia digital del actual plan de vías públicas en la página web del MPO del Condado de Hidalgo en PDF, también se encuentra disponible una versión interactiva en el nuevo Servidor de Sistema de Información Geográfica. Todas las enmiendas al mapa del plan de vías públicas del Condado de Hidalgo deben ser acompañadas con una resolución aprobada y firmada por las entidades por el correspondiente órgano de gobierno. La fecha límite para la presentación de enmiendas al Plan de Vías Públicas es el 16 de Diciembre del 2016. Las sumisiones al Plan de Vías Públicas serán presentadas en Febrero del 2017 como un artículo de acción en las juntas de TAC y del Comité de Normas; se espera que en Marzo del 2017 sea presentado en la Corte de los Comisionados del Condado de Hidalgo para su aprobación a nivel local.

## 8) Diálogo acerca de Medidas de Desempeño – Actualización

- Miguel Arispe indico que su staff llevo a cabo una Junta del Subcomité de Medidas de Desempeño el 25 de Julio del 2016. Los miembros del subcomité se reunieron a fin de discutir el proceso de la creación de un Criterio de Selección para Proyectos en base a Medidas de Desempeño, tal y como lo requiere la Texas House Bill 20. El staff finalizando

acclarando que esto es un proyecto que aun encuentra en proceso. **Solo se presentaron reportes, no se tomó acción alguna por el momento.**

## 9) Reporte de Status

### A) Calendario 2016:

Andrew Canon compartió con los miembros presentes la siguiente información:

#### Mes de Agosto del 2016:

- Junta de BPAC – Programada para el 3 de Agosto del 2016
- Junta de TAC – Programada para el 4 de Agosto del 2016
- Junta de TPC – Programada para el 18 de Agosto del 2016

#### Mes de Septiembre del 2016:

- Junta de TAC – Programada para el 1ero de Septiembre del 2016 a las 10:00 a.m.
- Junta de BPAC – Programada para el 7 de Septiembre del 2016
- Junta de TPC – Programada para el 15 de Septiembre del 2016

### B) Actualizaciones por parte del director

- Junta de la Comisión de TxDOT – Austin – El staff no pudo asistir
- Junta de BTAC – 5 y 6 de Septiembre – Varios empleados del Staff de HCMPO asistieron a la junta de BTAC que tomó lugar en El Paso, Texas

### C) Reporte del Presupuesto de la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo

- Linda De La Fuente compartió una actualización acerca del Presupuesto de HCMPO, e indicó que siguen por debajo del presupuesto. ***El reporte se encuentra junto con el paquete del TAC.***

## 10) Actualización por parte HCRMA

- Anthony Garza indicó que los proyectos de HCRMA continúan avanzando, para incluir el BSIF 281 a aprobación para el final del 2016. ***Reporte incluido en el paquete.***

## 11) Valley Metro

- Nadie presentó reporte. ***Reporte incluido en el paquete.***

## 12) Metro

- Robert De León compartió un reporte actualizado a los Miembros del Comité Tecnico Consultativo. Reporte anexo con el paquete.

## 13) Asuntos pendientes o nuevos

- Resolución del Condado de Cameron – el staff indicó que el Condado de Cameron se encuentra buscando el apoyo de ciudades locales para aprobar la resolución en la “Oposición a los Recientes Esfuerzos por Parte del TxDOT Para No Aplicar El Programa para Condados Económicamente Marginales a Proyectos de Transporte que no estén dentro del sistema (que no pertenezcan a TxDOT) Proyectos de Transporte a través del Estado y más específicamente en el Condado de Hidalgo. Una vez que las ciudades hayan aprobado esta resolución, por favor envíen una copia de la misma a la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo.
- Rehabilitar el Proyecto de Iluminación Continua en Carreteras – El Proyecto está programado para comenzar en 2 semanas, tiene un costo estimado de \$2.6 Millones y será financiada por la Proposición 1.

## 14) Aplazamiento:

- **La junta terminó a las 11:20 a.m.**