

Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo (HCMPO)  
Minutas de la Reunión del Comité de Normas de Transporte  
**21 de Julio del 2016**

**PRIMERA PARTE**

**TOMA DE LISTA**

- La Presidenta San Juanita Sánchez pidió orden en la sala a las 5:30. La Junta del Comité de Normas de Transporte se llevó a cabo en la Oficina de la Organización de Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo, localizada en 510 South Pleasantview Drive, Weslaco, Texas 78596. Entre los presentes estuvieron las ciudades de: Alamo, Alton, Donna, Edcouch, Edinburg, Elsa, Hidalgo, McAllen, Mission, Palmhurst, Palmview, Pharr, San Juan, Sullivan, Weslaco, así como el Condado de Hidalgo, Hidalgo County RMA, TxDOT y Valley Metro. Miembros ExOficio Presentes: Metro

**SEGUNDA PARTE**

**APORTE CIUDADANO**

- Ninguno por el momento

**TERCERA PARTE**

**PRESENTACIÓN / ACCIÓN / TEMAS A DIALOGAR**

**A) Adopción de las minutas de:**

➤ **23 de Junio del 2016**

La Presidenta, San Juanita Sánchez cuestionó si había alguna corrección pendiente a las minutas del 23 de Junio del 2016. No se indicó alguna corrección para las minutas del 23 de Junio del 2016; la ciudad de Palmhurst presentó una moción para aprobar las minutas del 23 de Junio del 2016, tal y como las presentó el staff. La Ciudad de McAllen apoyó dicha proposición; después de una votación, la proposición fue aprobada por voto unánime.

**B) Petición de la Ciudad de Donna / Acción para Restorar la Elegibilidad para Emitir Voto**

- Andrew Canon indicó que la ciudad de Donna ha cumplido con el requisito de asistencia para poder ejercer el privilegio de la votación. También indicó que la ciudad ha asistido a las Juntas de Normas por los últimos 4 meses, tal y como lo indica el reglamento. No hubo discusión acerca de este tema, la Ciudad de Palmhurst presentó una proposición para probar el “Establecimiento del Privilegio del Voto para la Ciudad de Donna”, tal y como lo presentó el staff. La Ciudad de Palmview apoyó dicha proposición y después de un voto, la proposición fue aprobada por decisión unánime.

**C) Discusión y Acción en cuanto a proyectos a Largo Plazo / Proyectos Autorizados del Mes (En caso de ser necesarios) (TxDOT)**

- El Sr. Toribio Garza Jr., P.E., TxDOT compartió el Reporte Mensual de Proyectos Autorizados a los miembros presentes e indicó que los proyectos continúan avanzando. El Reporte Mensual ha sido añadido al paquete de la agenda de Julio del 2016. **Solo se presentó reporte, no se tomó acción alguna.**
- **Contingencias en el Plan de Mejoras al Transporte y el AFA para el año fiscal 2017-2020** – TxDOT indicó que no se proveerían fondos a la implementación destinada a Contingencias en el Plan de Mejoras al Transporte. Esto representa un cambio que no se había aplicado anteriormente en ningún Plan de Mejoras al Transporte.
- Hemos descubierto recientemente que la Administración de Carreteras Federales no permite que se incluyan Contingencias como parte de su Acuerdo y Autorización a sus Proyectos Federales (FPAA), que es el documento oficial en el que ponen en garantía los fondos federales. La división de Programación y Planeación de Transporte, ha indicado que no permite Contingencias como un artículo elegible bajo el Programa del Condado Económicamente Desventajado. Nuestra Oficina de Servicios de Contratistas (CSO) indicó también que Contingencias no son permitidas como un artículo elegible como parte de los Acuerdos Para Financiamiento Avanzado (AFA's). Por último, nuestro sistema interno de programación de DCIS no permite que las Contingencias sean parte del costo de construcción. Con estas limitaciones en mente, hemos decidido no incluir Contingencias como un factor financiado, efectivo para el Plan de Mejoras de Transporte (TIP) 2017-2020. Dentro del Costo Total del Proyecto, la porción destinada a Contingencias debe ser incluida, independientemente si es financiada o no.

- Los Acuerdos para Financiamiento Avanzado ya existentes que incluyen Contingencias como parte de su plan, serán respetados y no experimentarán cambio alguno. Si un proyecto no cuenta con un Acuerdo de Financiamiento Avanzado, pero incluye Contingencias como un factor financiado en su actual Plan de Mejoras al Transporte, el gobierno local está autorizado para transferir esos fondos a otro proyecto en desarrollo de su preferencia, a través de una Revisión a su actual 2015-2018 Plan de Mejora al Transporte, o en el nuevo Plan de Mejoras al Transporte para el 2017-2020. El gobierno local también puede proceder con la ejecución del Acuerdo de Financiamiento Avanzado, pero no puede incluir la cantidad destinada a Contingencias por ahora; después de la revisión del Plan de Mejoras al Transporte o después de la aprobación para el nuevo Plan de Mejoras al Transporte 2017-2020, se ejecutará una enmienda al Acuerdo de Financiamiento Avanzado para incluir estos fondos. El gobierno local deberá contactar a TxDOT si desean ejercer esta opción. Para proyectos dentro del sistema, el fondo de Contingencia deberá ser movido a Construcción. El reporte ha sido presentado como parte de paquete del Comité Técnico Consultativo del mes de Julio del 2016.
  
- **Evaluación de Riesgos del Gobierno Local en Acuerdos de Financiamiento Avanzado:** TxDOT entregó folletos a los Miembros Del Comité presentes y dialogaron acerca de las Nuevas Medidas de Evaluación de Riesgos. TxDOT concluyó que deben informar a los Miembros del Comité que se encuentra programado un taller próximamente, junto con representantes de Austin, para discutir la Nueva Evaluación de Riesgos en Acuerdos de Financiamiento Avanzado, una vez que la fecha sea determinada; TxDOT se encargará de informar a los Miembros del Comité y al staff de la Organización y Planeación Metropolitana del Condado de Hidalgo. **El reporte fue presentado como parte del paquete del Comité Técnico Consultativo de Julio del 2016.**
  
- **Actualización del Programa de Condados Económicamente Desventajados:** TxDOT indicó que, en 1997, la 75<sup>va</sup> legislación de Texas, aprobó la Ley del Senado 370, mejor conocida como Ley del Atardecer de TxDOT. La sección 2.18 de esta ley, otorgó a la Comisión de Transporte de Texas la habilidad de ajustar la cantidad mínima de fondos requeridos. La cantidad de ayuda otorgada a proyectos elegibles es basada en una fórmula desarrollada para medir el esfuerzo por parte del gobierno local y la habilidad para proveer su parte correspondiente a proyectos. TxDOT informó a los Miembros del Comité presentes, que la administración de TxDOT está ordenando que no se apliquen los Condados Económicamente Desventajados a las ciudades cuyos condados bajo su programa de Corporación de Desarrollo Económico, establecido en la Ley del Senado 370 en la 75<sup>va</sup> sesión legislativa. La administración ha requerido al Programa de la Corporación de Desarrollo Económico, ayudar a municipalidades con la obligación financiera de pagar 20% de costos de ROW por “Camino Dentro del Sistema”, que no pertenecen a carreteras estatales. Después de mucho diálogo en este tema, Miembros del Comité presentes recomendaron que las ciudades se unan y redacten una carta o una resolución oponiéndose al nuevo cambio en el Programa de la Corporación de Desarrollo Económico y en cómo va a impactar a los proyectos en condados y ciudades. El staff recomendó que los Miembros del Comité hagan notar su presencia en las juntas que actualmente toman lugar en Austin, y que tengan en mente que su viaje será cubierto a través de fondos de la Organización Metropolitana de Planeación.

#### **D) Diálogo y acción acerca de las Enmiendas al Plan Metropolitano de Transportación de Carreteras 2040 y Plan de Mejoras de Transporte del año fiscal 2015-2018**

- Andrew Canon repartió folletos con el Resumen de Cambios del MTP de Carreteras y al TIP del año fiscal 2015-2018, tal y como lo presentó el staff. El Staff indicó que varias juntas abiertas al público tomaron lugar durante Junio y Julio. **No hubo diálogo acerca de estos artículos; la ciudad de Edcouch presentó una proposición para aprobar las Enmiendas al 2040 MTP de Carreteras y a los TIPs del año fiscal 2015-2018 tal y como lo presentó el staff La proposición fue aprobada por la ciudad de Pharr y después de una votación, fue aprobada por decisión unánime.**

#### **E) Diálogo y Acción en las Enmiendas a la Autopista en los TIPs para el año fiscal 2017-2020.**

- El staff indicó que este artículo (E) fue discutido junto con el artículo D

#### **F) Diálogo y Acción acerca de viajes del staff – Conferencia de TRB – Carolina del Sur – Septiembre del 2016**

- Andrew Canon indicó que su staff está en espera de aprobación de su permiso para viajar fuera del estado para asistir a la Conferencia de Herramientas del Oficio que tomara lugar en Carolina Del Sur, del 11 al 14 de Septiembre del 2016. **No hubo diálogo en referencia a la solicitud del staff para asistir a la Conferencia de Herramientas del Oficio en Charleston, Carolina del Sur. La proposición fue presentada por la ciudad de Palmview para aprobar el viaje a la Conferencia de Herramientas del Oficio, tal y como lo presento el staff. La proposición fue apoyada por la ciudad de Alton, y después de una votación, la proposición fue aceptada por decisión unánime.**

#### **G) Diálogo y acción acerca del Estudio Final del Proceso de Manejo de Congestionamiento**

- Andrew Canon indicó que su staff se encuentra esperando autorización del Reporte del Estudio Final de Proceso de Manejo de Congestionamiento que será presentado por el Sr. Steve Taylor. El staff también indicó que el Subcomité del Proceso de Manejo de Congestionamiento se reunió el día de hoy (21 de Julio del 2016) para revisar e identificar corredores por categorías (1 & 2) y el taller fue bien representado por varias ciudades. Steve Taylor compartió con los miembros presentes la presentación del Reporte Final del CoPlan de Invierno 2016 del Proceso de Manejo de Congestionamiento e indicó que la Organización Metropolitana de Planeación del Condado de Hidalgo tiene un proceso de manejo de congestiónamiento ya establecido para monitorear la red de transportación en el Condado de Hidalgo. La meta del monitoreo de sistema es asegurar óptimo desempeño del sistema de transporte al identificar áreas congestionadas y deficiencias relacionadas con el transporte. El propósito de este estudio es el identificar áreas problema usando estudios de tiempo de traslado y preparar recomendaciones para mejorar el tráfico. Después de dialogar, el Sr. Taylor expresó su disponibilidad después de la junta en caso de que alguien tuviera preguntas relacionadas con su presentación/reporte. **Después de dialogar este artículo, la ciudad de Alton presentó una proposición para aprobar el Reporte Final de proceso de manejo de congestiónamiento del 2016, tal y como fue presentado por Steve Taylor. La proposición fue apoyada por la ciudad de Pharr; y después de un voto, la proposición fue aceptada unánimemente.**

#### **H) Diálogo y revisión de previos procesos de TAP para el Nuevo Llamado de Proyectos del 2017-2018**

- Jon Ray Bocanegra presentó ante los miembros de la comisión un esquema del Criterio de Puntaje actualizado del Programa de Transporte Alternativo, para cada categoría:

<b>Criterio de Evaluación</b>	<b>Puntaje (Máximo)</b>
Mejorar la seguridad	29
Crear conexiones y enlaces	24
Incorporar diseños que mejoran al ciclista o al peatón y promueva una vida activa	15
Conexión a empleos, casas y centros de actividades	12
Implementa transportación activa	
O un plan de movilidad	10
Localizado en Áreas Marginales (Justicia Ambiental)	10
<b>Total</b>	<b>100</b>
Creatividad	Hasta 22 (puntos extra)

- 1) Los comentarios acerca del Proceso de Selección de TAP serán escuchados el día 25 de julio del 2016 a las 5:00 pm; 2) **\$2.54 Millones** están disponibles para el año fiscal 2017 con el 90% destinado a construcción y 10% destinado a diseño, 3) BPAC evaluará y calificará cada proyecto; 4) las calificaciones promedio serán presentadas TAC para su revisión; y 5) el TAC presentará los proyectos seleccionados y las adjudicaciones al TPC; y TPC tendrá la aprobación final de todos los proyectos y adjudicaciones. **Solo se presentaron reportes, no se tomó acción alguna.**

#### **I) Diálogo acerca de medidas de desempeño – actualización**

- Jon Ray Bocanegra indicó las medidas de desempeño que son necesarias / tal y como lo requieren la HB 20 y como se deben desarrollar a planeación basada en desempeño y proceso de programación para cumplir con las metas/objetivos;

y el agrupamiento de medidas y métricas de TxDOT y MPO's. Las áreas de enfoque son: Movilidad, Congestión y Seguridad, las mismas que necesitan ser implementadas para el 2018.

- Miguel Arispe también indicó que el staff ha programado una Junta de Medidas de Desempeño para el lunes 25 de julio del 2016 a las 10:00 a.m. los miembros del subcomité comenzarán a crear un criterio de selección de proyectos de medidas de desempeño de acuerdo con la HB20. El Proyecto de Criterio de Selección de Medidas de Desempeño que guiará a donde se destinarán los fondos que otorgue el HCMPO. Los staffs concluyeron con informar a los miembros que esto es un proyecto en proceso. **Solo se presentaron reportes, no se tomó acción alguna por el momento.**

#### CUARTA PARTE

#### REPORTES DEL STAFF

##### A) Calendario de Reportes

###### Julio, 2016

- Junta del Comité Consultativo de Ciclistas y Peatones - Programada para el 6 de Julio, 2016
- Junta del Comité Técnico Consultativo – Programada para el 7 de Julio del 2016 a las 10:00 a.m.
- Junta del Comité de Normas de Transporte – Programada para el 21 de Julio del 2016

###### Agosto, 2016:

- Junta del Comité Consultativo de Ciclistas y Peatones – Programada para el 3 de Agosto del 2016
- Junta del Comité Técnico Consultativo – Programada para el 4 de Agosto del 2016 a las 10:00 a.m.
- Junta del Comité de Normas de Transporte – Programada para el 18 de Agosto del 2016

##### 1. Actualizaciones de parte de los Directores

- Actualización de la 6ta Bi-Anual Conferencia de Transporte de Frontera a Frontera – El staff indicó que esta conferencia ha sido cancelada y que los patrocinios/cheques que fueron recibidos para este evento, serán reembolsados.
- Junta de TEMPO (20 y 21 de Julio, 2016) – Austin – el staff indico que Linda De La Fuente visito Austin para asistir a la junta de TEMPO.
- Junta del subcomité del Proceso de Manejo de Congestionamiento – 21 de julio del 2016 – ya ha sido previamente discutido, bajo el artículo “G”

##### B) Reporte del Presupuesto de HCMPO

- Andrew Canon compartió una breve actualización acerca del presupuesto del HCMPO (**dicho reporte es parte del paquete**)

#### QUINTA PARTE

#### REPORTE DE CONSTRUCCION DE TXDOT

- No hubo nadie presente para compartir un reporte verbal (**Reporte incluido en el paquete**)

#### SEXTA PARTE

#### AUTORIDAD REGIONAL DE MOVILIDAD DEL CONDADO DE HIDALGO (HCRMA)

- Ramon Navarro compartió una breve actualización de sus proyectos pendientes. Cada proyecto continua avanzando oportunamente.

#### SEPTIMA PARTE

#### VALLEY METRO

- Myra Garcia compartió que continúa incrementando la cifra de pasajeros (**Reporte incluido en el paquete**)

#### OCTAVA PARTE

#### METRO

- Sandra Gama estuvo presente para compartir un reporte verbal. (**Reporte incluido en el paquete**)

#### NOVENA PARTE

#### ASUNTOS PENDIENTES

- Ninguno

#### DECIMA PARTE

#### APLAZAMIENTO

- No se discutió ningún otro tema; la ciudad de Pharr presentó una moción para terminar la junta a las 6:26 pm. HCRMA apoyó la moción; y después de una votación la proposición fue aprobada unánimemente.

TESTIGO: \_\_\_\_\_

Comité de Normas de Transporte (TPC)

Secretario